



Αριθ. Πρωτ. 180
Αθήνα, 27/09/2016

**Θέμα: Στο ξεπούλημα και η Αττικό Μετρό
μαζί με τις άλλες Τεχνικές Α.Ε. του Δημοσίου.**

Στο πολυνομοσχέδιο που ψηφίζεται σήμερα με τη διαδικασία του κατεπείγοντος οι κατασκευαστικές Α.Ε. του Δημοσίου εντάσσονται στο νέο Υπερταμείο με σαφή προοπτική η Δημόσια Περιουσία να σαλαμοποιηθεί και να καταλήξει κοψοχρονιά στα χέρια ξένων ιδιωτών.

Η Αττικό Μετρό αποτελεί τεράστιο περιουσιακό στοιχείο, όλων των ελλήνων πολιτών έχοντας στην ιδιοκτησία της εκτός του τροχαίου υλικού και των υπόγειων και επίγειων εγκαταστάσεων της, τα απαλλοτριωμένα ακίνητα, τους χώρους εξυπηρέτησης και στάθμευσης, τον χώρο του μελλοντικού σταθμού υπεραστικών λεωφορείων ΚΣΥΛ κ.α. Όλα αυτά θα τεμαχιστούν και θα δοθούν για «Αξιοποίηση» και για ένα κομμάτι ψωμί όπως όλα τα άλλα αναπαλλοτρίωτα κομμάτια της χώρας τον τελευταίο καιρό όπως ο ΟΣΕ, ο ΟΛΠ, το Ελληνικό, Αεροδρόμια κλπ.

Αντί να υλοποιούνται τα ήδη μελετημένα Νέα Έργα, όπως η Γραμμή 4 και επεκτάσεις Τραμ, που θα εξυπηρετήσουν πάγιες ανάγκες και θα δώσουν δουλειά σε όλους τους εργαζόμενους, η δημοπρασία του έργου καθυστερεί με αφορμή πολιτικά τερτίπια. Την μια μέρα αποφασίζεται να εκτελέσουν το έργο οι ιδιώτες με ΣΔΙΤ την επομένη κρίνεται ότι θα γίνει στο πλαίσιο του ΠΔΕ και την μεθεπόμενη με συγχρηματοδότηση. Γνωστό αποτέλεσμα η στασιμότητα και η απαξίωση του φορέα και του επιστημονικού και τεχνικού κεφαλαίου του.

Αντί να εισακούονται προτάσεις των εργαζομένων για ανάληψη και άλλων έργων στο εξωτερικό και εξωστρέφεια με χρήση του ισχυρού brand name της Αττικό Μετρό, το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της οδηγείται στην χωρίς επιστροφή μετανάστευση.

Στον χορό αυτό της διάλυσης και του ξεπουλήματος του Ελληνικού Δημοσίου Πλούτου και της απαξίωσης του αναπτυξιακού, επιστημονικού και τεχνικού κεφαλαίου της χώρας πρέπει να δοθεί ένα τέλος.

Για την Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ



Ο Γενικός Γραμματέας

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ