

## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Αθήνα, 21.10.2020

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Δ.Σ. Σ.Ε.Α.Μ. συγχαίρει όλους τους εργαζόμενους της εταιρείας που εποικοδομητικά δούλεψαν όλα τα προηγούμενα χρόνια για να φτάσουμε στο Διαγωνισμό της Γραμμής 4 του Μετρό, ο οποίος μάλιστα είχε επιτυχή έκβαση πρόσφατα.

Επίσης συγχαίρουμε τόσο τη Διοίκηση της Α.Μ. όσο και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών για τη διαχείριση και επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στη φάση του Διαγωνισμού.

Μπορούμε πλέον να ατενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον της Αττικό Μετρό Α.Ε. και είμαστε βέβαιοι ότι ένα ακόμα δύσκολο έργο θα είναι «state of the art» όπως και όλα όσα έχουν παραδοθεί μέχρι και σήμερα.

Στο επόμενο διάστημα ευελπιστούμε ότι η Διοίκηση της Α.Μ. και η ηγεσία του Υπουργείου αναγνωρίζοντας την άρτια τεχνική κατάρτιση, την πολύχρονη εμπειρία και τον επαγγελματισμό του προσωπικού θα είναι αρωγοί στις προσπάθειες όλων μας για την ομαλή εκτέλεση και παράδοση ενός τόσο μεγάλου, δύσκολου και απαιτητικού τεχνικά έργου.

Οι τελευταίες εξελίξεις έδωσαν ένα μεγάλο μάθημα σε όλους μας ώστε να συνειδητοποιήσουμε ότι μόνο όταν λειτουργούμε σε πνεύμα συνεργασίας με κοινούς στόχους επιτυγχάνουμε.

Η ανανέωση και η εκπαίδευση των εργαζομένων καθώς και ο εκσυγχρονισμός λειτουργίας της Α.Μ. είναι σημαντικοί παράγοντες για την επιτυχή εκτέλεση όλων των έργων μας.



## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι η αποστελέχωση της Εταιρείας τα τελευταία χρόνια λόγω των μνημονιακών περικοπών δεν πρέπει να αποτελεί άλλοθι για την Διοίκηση και το Υπουργείο ώστε να ετοιμάζουν **νέο Νόμο** για την δημιουργία ιδιωτικών εταιρειών επίβλεψης Δημοσίων Έργων.

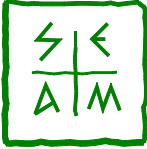
Η λύση αυτή θα οδηγήσει στην τελική απαξίωση της Α.Μ. και θα θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή εκτέλεση και λειτουργία όλων των νέων έργων .

**Στο σημείο αυτό είναι απαραίτητο να υπενθυμίσουμε ότι η Α.Μ. είναι η μόνη Ελληνική Εταιρεία Δημοσίου συμφέροντος η οποία κατέχει την τεχνογνωσία της υλοποίησης υπογείων έργων σε αστικό περιβάλλον.**

Είναι αναγκαίο λοιπόν να γίνουν όλες οι νόμιμες ενέργειες για να προασπιστούν τα συμφέροντα της Εταιρείας έτσι ώστε η νομοθετική πράξη της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών, για την απόκτηση του δικαιώματος να εκτελούνται αντίστοιχα έργα και από άλλες εταιρείες, να αναιρεθεί άμεσα.

**Με αφορμή την ευτυχή έκβαση του Διαγωνισμού της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, ενός τόσο μεγάλου, απαιτητικού και σύνθετου έργου, τώρα είναι ο κατάλληλος χρόνος να επανεξεταστεί, να διορθωθεί και να συμπληρωθεί το θεσμικό καθεστώς της Α.Μ.**

Συγχρόνως, απαιτείται να γίνουν οι απαραίτητες και συντονισμένες ενέργειες για την άρση των παράλογων και άδικων απαιτήσεων από τρίτους (Γ.Λ.Κ.) , οικονομικών εκκρεμοτήτων, οι οποίες προέκυψαν αναπάντεχα , εν αγνοία των εργαζομένων και σε βάρος τους. Περιμένουμε σ' αυτή την προσπάθεια η Διοίκηση της Α.Μ. και η ηγεσία του Υπουργείου να αναλάβει τις σχετικές πρωτοβουλίες για την οριστική διευθέτησή τους με



## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

γνώμονα το δίκαιο των εργαζομένων, την πολύχρονη προσφορά τους και εν τέλει τη διασφάλιση της εργασιακής ειρήνης εφ εξής.

Για το ΔΣ ΣΕΑΜ

  
Γ. ΠΑΛΥΒΟΣ  
Πρόεδρος ΔΣ



  
Κ. ΒΕΛΛΙΝΙΑΤΗ  
Γεν. Γραμματέας ΔΣ