



Αριθ. Πρωτ.: 452
Αθήνα, 21/05/2020

Θέμα: Στηρίζουμε τον αγώνα των συναδέλφων μας στην "Εγνατία Οδός ΑΕ"

**απέναντι στην επαχθή για την κοινωνία και οικονομία,
παραχώρηση της Εγνατίας σε επιχειρηματικά συμφέροντα**

Η ΟΣΕΤΕΕ εκφράζει την αμέριστη στήριξη της, στο Σύλλογο Εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε." στον αγώνα που κάνουν εδώ και χρόνια για την ακύρωση της παραχώρησης της Εταιρείας στα επιχειρηματικά συμφέροντα.

Παραθέτουμε την ανακοίνωση του Συλλόγου.

" Όλοι ζούμε πρωτόγνωρες καταστάσεις, εξαιτίας των γεγονότων ανωτέρας βίας από την εξέλιξη της πανδημίας του Covid-19. Εκτός των υγειονομικών επιπτώσεων οι πολίτες και οι ιδιωτικές επιχειρήσεις βιώνουν την πανδημία με διακοπή δραστηριοτήτων, απώλεια θέσεων εργασίας, μερική απασχόληση, μειώσεις εσόδων – μισθών και ανασφάλεια.

Μοναδική εξαίρεση αποτελούν οι εταιρείες που έχουν συμβληθεί με το Κράτος με «συμβάσεις παραχώρησης», όπου αρκεί και μόνο η "γνωστοποίηση γεγονότος ανωτέρας βίας" για να καλύψουν τις απώλειες εσόδων εξαιτίας της μειωμένης ζήτησης. Οι κατ' ευφημισμό «συμβάσεις παραχώρησης» (εφόσον η χρηματοδότησή τους γίνεται σχεδόν αποκλειστικά από το Κράτος και τους πολίτες) είναι θωρακισμένες έναντι όλων των συνθηκών ανωτέρας βίας. Μοναδικό προαπαιτούμενο από πλευράς τους να εκδηλώσουν μία «απαίτηση αποζημίωσης» προς το Κράτος ή, αναλόγως των συμφερόντων, μια αναθεώρηση της σύμβασης (όπως έχει ήδη συμβεί πολλές φορές στους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους). Όλα αυτά όταν την ίδια στιγμή δηλώνουν ότι «το 2020 είναι μία απαιτητική χρονιά λόγω πανδημίας, αλλά **θα είναι καλύτερη από άποψη κερδοφορίας σε σχέση με το 2019**»! Και πως να μην υπάρχει κερδοφορία όταν αφαιρούνται ολόκληρα τεχνικά αντικείμενα των παραχωρήσεων τα οποία ανατίθενται στις ίδιες εταιρίες για την κατασκευή τους ως δημόσια έργα πλέον, δίχως διαγωνισμό και χωρίς καμία επιβάρυνση της παραχώρησης.

Ποιο είναι τελικά το κοινωνικό (υψηλό κόστος διοδίων για τους πολίτες, μη απαλλαγή ευπαθών ομάδων κ.α.) και το οικονομικό όφελος από τις παραχωρήσεις των αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα;

Θα συνεχίσουμε να παρέχουμε καθημερινή ρευστότητα, από το υστέρημα των πολιτών-χρηστών στους ιδιώτες και ταυτόχρονα θα τους χρηματοδοτούμε όταν τα πλάνα τους δεν είναι τόσο κερδοφόρα όσο υπολόγιζαν;

Στον αντίποδα αυτών η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ο μόνος δημόσιος φορέας που διαχειρίζεται αυτοκινητόδρομο (την Εγνατία Οδό και τους Κάθετους Άξονες), ο οποίος:

- παρότι στερούνταν μέχρι πρόσφατα το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων διοδίων λόγω της σκανδαλώδους δέσμευσής τους από την πιστώτρια τράπεζα,
- παρότι η χιλιομετροχρέωση των διοδίων στο δίκτυό της είναι λιγότερο από το μισό σε σχέση με τους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους
- παρότι εφαρμόζεται απαλλαγή διοδίων των ευπαθών ομάδων καθώς και μόνιμων κατοίκων προς τις διοικητικές περιφέρειες τους και
- παρ' όλη την τεράστια μείωση εσόδων κατά το διάστημα των περιορισμών της κυκλοφορίας λόγω της πανδημίας,

όχι μόνο δεν απαιτεί αποζημιώσεις, αλλά προβαίνει και σε δωρεές προς το δημόσιο σύστημα υγείας, όπου υπήρχε κοινωνική ανάγκη αυτή την χρονική περίοδο.

Εν μέσω καταστάσεων έκτακτης ανάγκης όπως αυτή που διανύουμε καθιστούν σαφές όσο ποτέ άλλοτε ότι η ουσιαστική στήριξη της δημόσιας υγείας για όλους, αλλά και η δημόσια διαχείριση των υποδομών, αποτελούν βασικούς πυλώνες θωράκισης των κοινωνικών αναγκών και περαιτέρω μοχλός ανάπτυξης του βιοτικού επιπέδου όλων των πολιτών.

Επειδή, δυστυχώς, και η παρούσα Κυβέρνηση φαίνεται ότι έχει στο πρόγραμμα την Παραχώρηση και της Εγνατίας Οδού, εύλογα αναρωτιέται κάποιος, **ποια άραγε είναι η «Ανωτέρα Βία» που επιτάσσει αυτούς τους σχεδιασμούς.**"

Η Ομοσπονδία τάσσεται στο πλευρό των εργαζομένων που ύστερα από πολυετείς κυβερνητικές παλινωδίες επέλεξαν από αγάπη στο αντικείμενο και στην δουλειά τους να παραμείνουν στην Εγνατία.

Απαιτούμε την άμεση ακύρωση της παραχώρησης δημόσιων υποδομών και την επιστροφή υπό δημόσιο έλεγχο όλων των παραπάνω κοινωνικών αγαθών για να δοθεί ουσιαστική προοπτική στην κοινωνία για την εξυπηρέτηση των πραγματικών της αναγκών.

Για την Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.

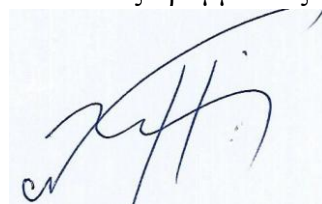
Ο Πρόεδρος



ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ



Ο Γενικός Γραμματέας



ΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ