



## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

ΣΕΑΜ

Αθήνα, 23.06.2021

### Θέμα: Ανακοίνωση για την υπογραφή της σύμβασης για την Γραμμή 4

Το Δ.Σ. ΣΕΑΜ,

συγχαίρει όλους τους εργαζόμενους της Αττικό Μετρό Α.Ε., την Διοίκηση και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας για την συμβολή τους στο μεγαλύτερο Δημόσιο Έργο στη χώρα: την Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας.

Οι εργαζόμενοι, στα δύσκολα μνημονιακά χρόνια –με τις περικοπές των μισθών τους να αγγίζουν έως και το 60% ενώ παράλληλα εκκρεμεί και απαίτηση από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για νέες περικοπές και επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών παροχών– σήκωσαν το βάρος όλων των διαδικασιών για να επιτευχθεί η χθεσινή υπογραφή αυτού του σπουδαίου έργου για την χώρα.

Σήμερα που το έργο αυτό θα ανοίξει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και θα επανεκκινήσει την οικονομική ζωή της Αθήνας στον κατασκευαστικό κλάδο απευθυνόμαστε στην πολιτική ηγεσία και την διοίκηση της εταιρείας και δηλώνουμε :

- Η εκτέλεση έργων μετρό από μία εταιρεία αποστελεχωμένη, που θα αναγκαστεί να επιβλέπει τα έργα εξ αποστάσεως από τα γραφεία ή/και μέσω τρίτων είναι η απόλυτη συνταγή αποτυχίας. Διαγράφεται προφανής κίνδυνος ασφάλειας των κατασκευών (υπόγεια έργα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές), ποιότητας των κατασκευών, υπέρβασης του προϋπολογισμού και καθυστέρησης του έργου.
- Το τεχνικό προσωπικό της Αττικό Μετρό Α.Ε. σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, διαθέτει πλήρως την τεχνογνωσία και την εμπειρία για τη διαχείριση της κατασκευαστικής διαδικασίας (Μελέτη - Επίβλεψη - Παραλαβή) αυτού του ιδιαίτερα απαιτητικού, σύνθετου και πολύπλοκου έργου αλλά δυστυχώς αυτές μειώνονται δραματικά λόγω της όλο και συχνότερης αποχώρησης έμπειρων στελεχών.
- Η εκτιμώμενη ζημιά στην οικονομία της χώρας από μία αυριανή αδυναμία της Αττικό Μετρό Α.Ε. να υλοποιήσει όπως μέχρι σήμερα τα εν εξελίξει ή μελλοντικά έργα θα είναι της τάξης δισεκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή εθνικής κλίμακας.



## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Ζητάμε από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου:

- να καταργηθούν όλες οι βεβιασμένες και άστοχες αποφάσεις που αλλοιώνουν τον επιτυχημένο τρόπο στελέχωσης και λειτουργίας της εταιρείας μας, ενώ υπονομεύουν το μέλλον της,
- να μεριμνήσει για την στελέχωση της εταιρείας με νέους εργαζόμενους ώστε να διασφαλιστεί η συνέχεια της κεκτημένης γνώσης και εμπειρίας,
- να παρέμβει ώστε να ακυρωθούν οι πρόσθετες περικοπές αμοιβών και οι απαιτήσεις για αναδρομική επιστροφή ποσών που νομίμως η εταιρεία έχει καταβάλλει στους εργαζόμενους.

Η Πολιτεία, με τον Νόμο 1955/1991, ίδρυσε την Αττικό Μετρό Α.Ε. ώστε τα έργα μετρό να κατασκευάζονται με ασφάλεια και προς όφελος της εθνικής οικονομίας, του περιβάλλοντος και του επιβατικού κοινού. Πρέπει λοιπόν η Πολιτεία να διαφυλάξει τις προϋποθέσεις που η ίδια έθεσε ώστε η Αττικό Μετρό Α.Ε. να μπορεί να επιτελεί και στο μέλλον με επιτυχία το έργο της.

Με εκτίμηση,

Για το ΔΣ ΣΕΑΜ

  
Γ. ΠΑΛΥΒΟΣ  
Πρόεδρος ΔΣ



  
Κ. ΒΕΛΛΙΝΙΑΤΗ  
Γεν. Γραμματέας ΔΣ